



DIAGNOSTIC

PLUM

PLAN UNIVERSITAIRE DES MOBILITÉS



En 2023, l'Université de Tours a lancé un nouveau plan de mobilité

Visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre liées aux déplacements sur les campus. L'université a réalisé un diagnostic de positionnement permettant de collecter des informations sur les habitudes de déplacement des membres de la communauté universitaire.

Un plan d'actions source de changements.

À la suite de ce diagnostic, l'université prévoit de déployer un plan d'actions afin d'amplifier largement la dynamique de changement des modalités de transport. Cet axe stratégique sera intégré à l'Agenda Stratégique de Transformation Écologique et Sociale (ASTRES).

LES RÉPONDANT.E.S ET LEUR ENVIRONNEMENT

Pour déployer au mieux le Plan Universitaire des Mobilités, l'Université de Tours a fait parvenir une enquête auprès de ses personnels et étudiant.e.s concernant leurs habitudes de mobilité. Avant de pouvoir commencer à tirer des constats et analyses, il est important de se pencher sur la nature et le statut des répondant.e.s.



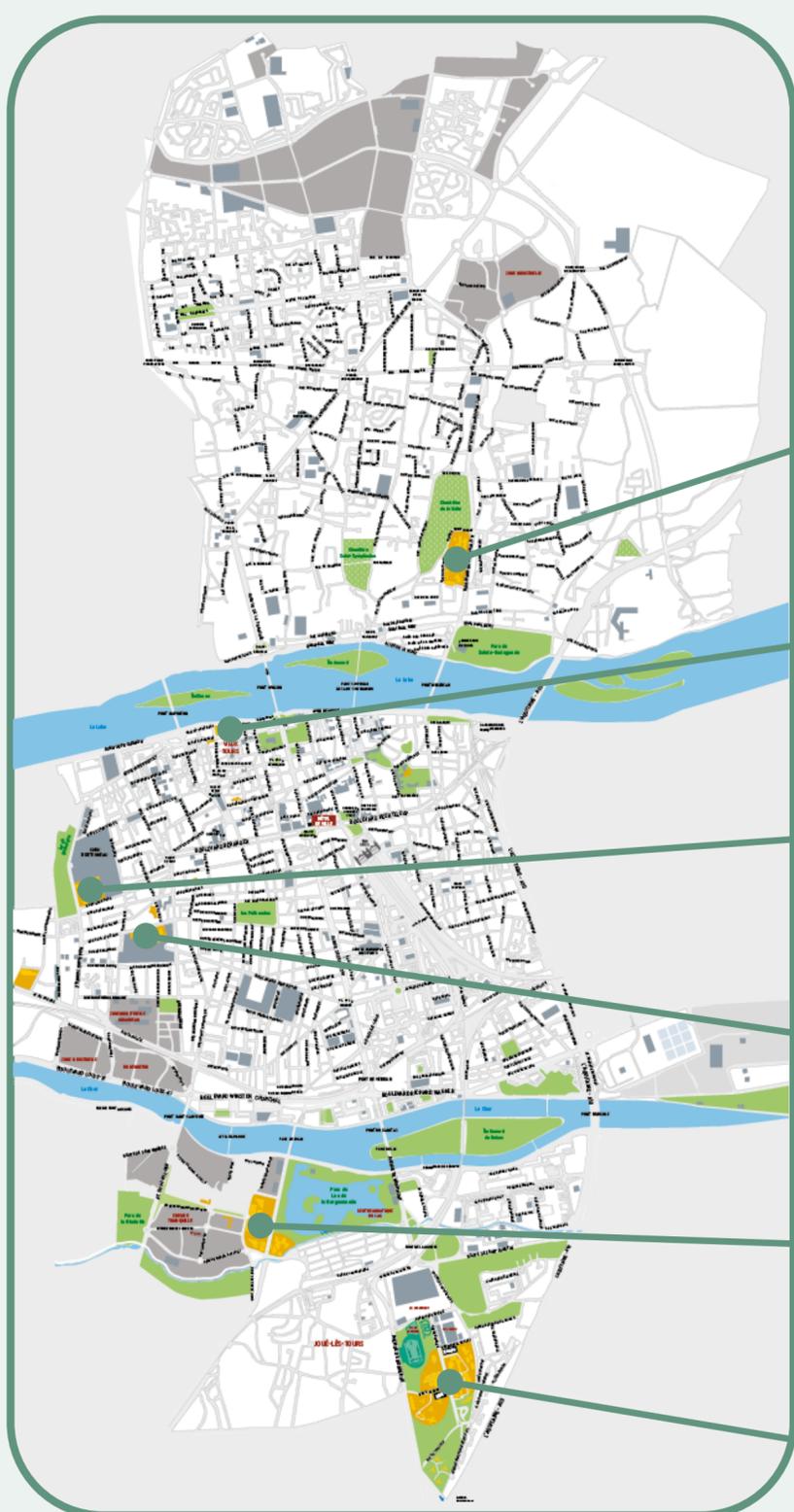
18%
de BIATSS



11%
d'enseignant.e.s/chercheur.se.s



71%
d'étudiant.e.s



9 répondant.e.s sur 10 se rendent principalement sur 6 sites*

La fréquentation des établissements de l'université de Tours varie selon les statuts. La majorité étudiante est susceptible d'expliquer certaines tendances de fréquentation des sites.



*La majorité des répondants travaillent à Tours.

LES RÉPONDANT.E.S ET LEUR ENVIRONNEMENT

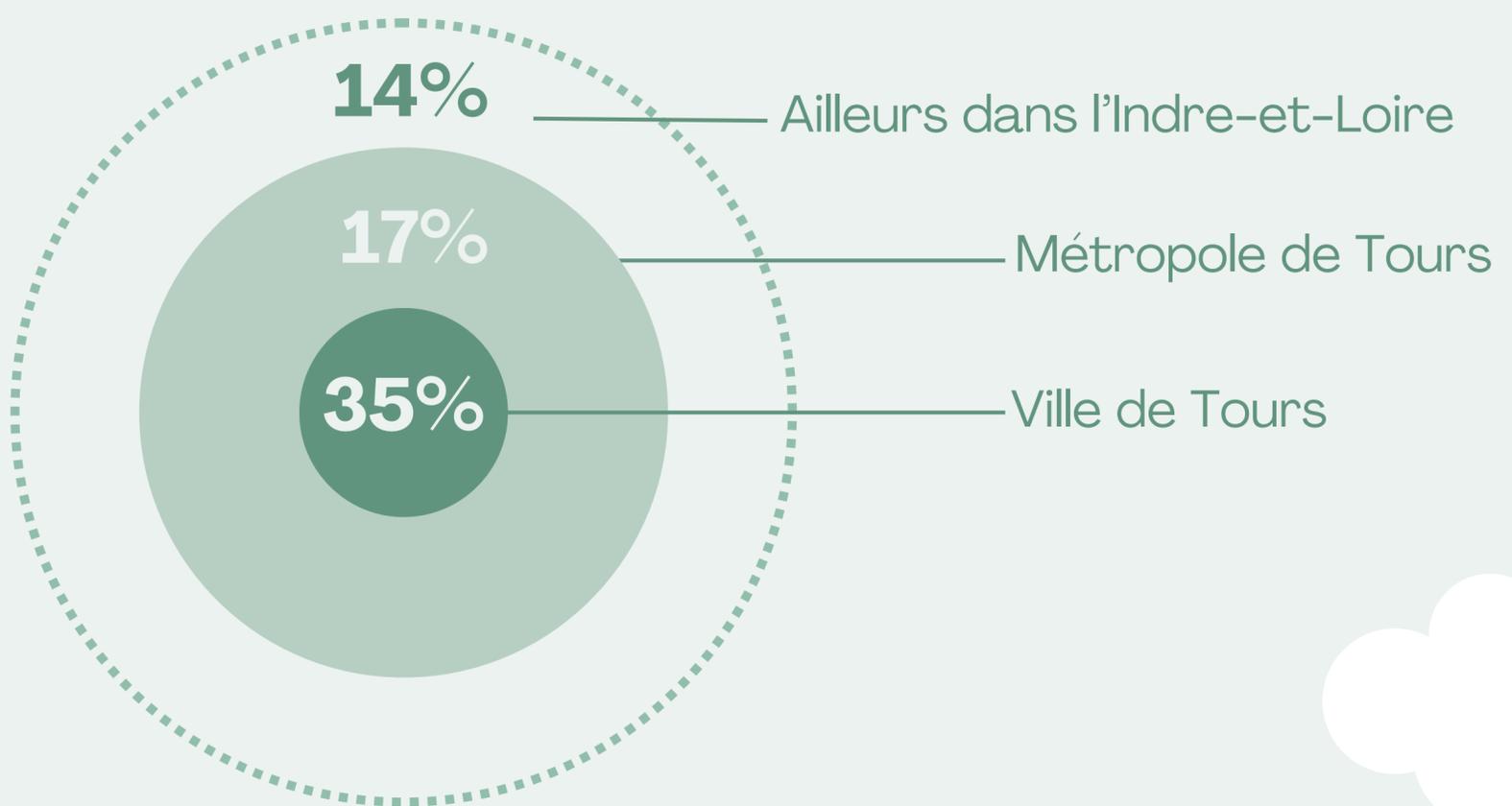
Une majorité des répondant.e.s sont domicilié.e.s à Tours, tandis qu'une grande partie habitent dans la métropole ou encore le département de son lieu de travail. Le reste des répondant.e.s habitent dans des zones plus éloignées, en dehors du département ou se trouve leur lieu de travail.

Ailleurs dans le Loire-et-Cher

5%

Ville de Blois

2%

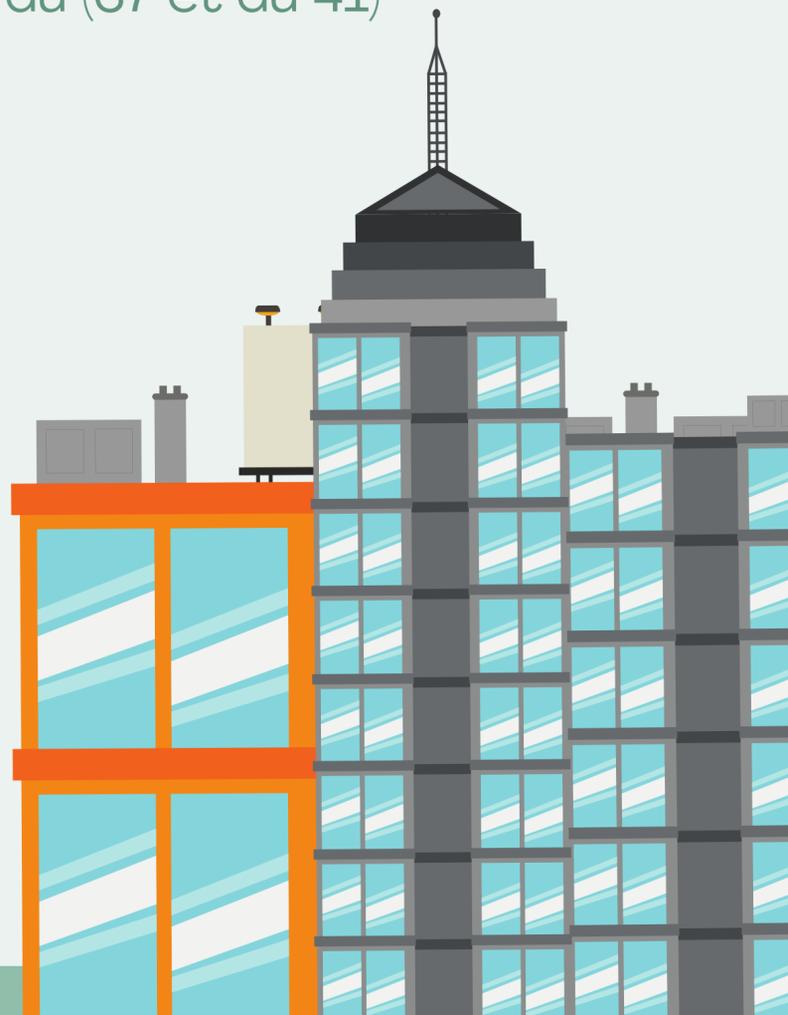


11.5%

Départements proches du (37 et du 41)

12%

Départements lointains
(du 37 et du 41)



APERÇU GÉNÉRAL DES ÉQUIPEMENTS



51%

disposent d'une
voiture



51%

ont un abonnement de transport
en commun



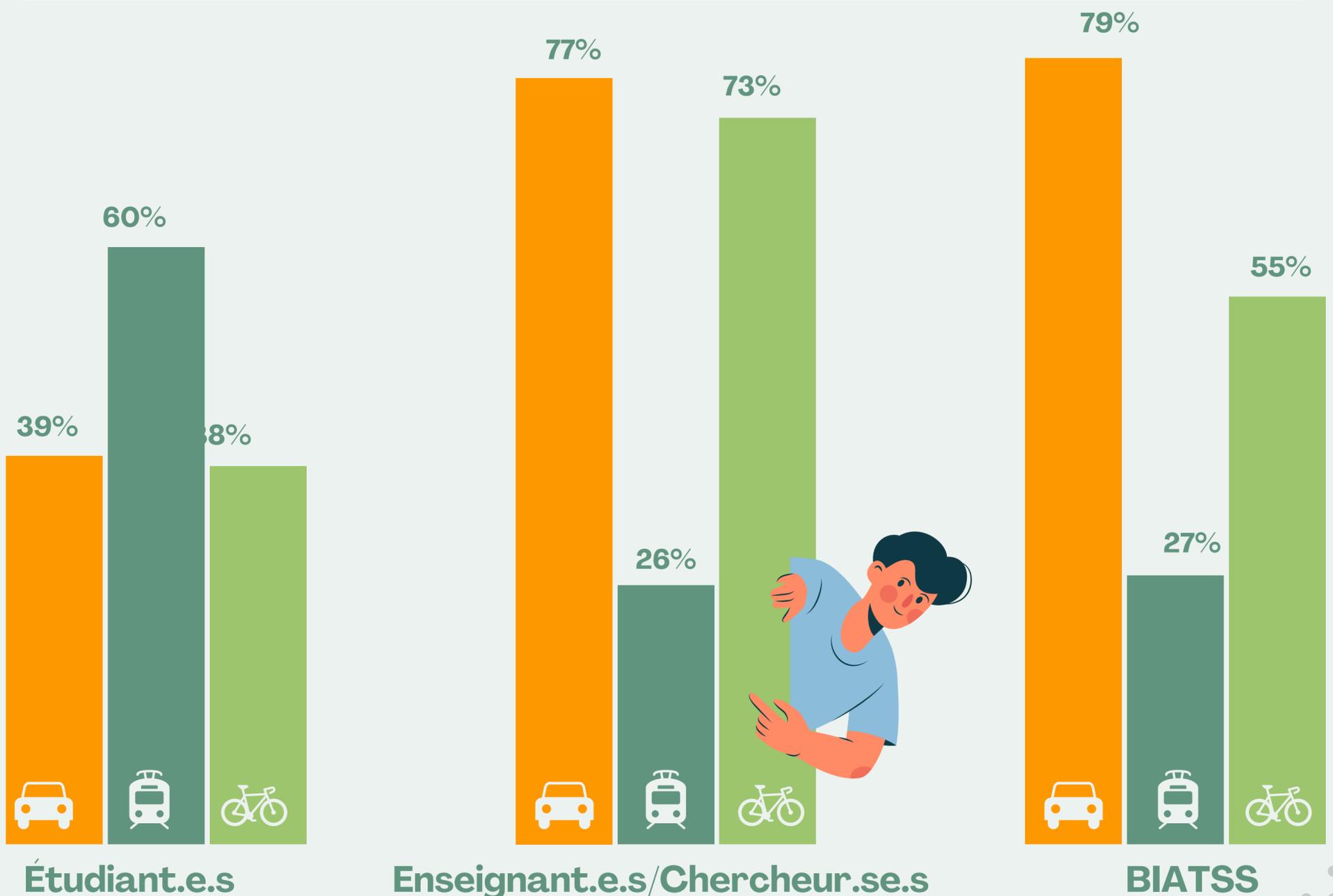
45%

disposent
d'un vélo personnel

Le permis de conduire est uniformément réparti selon les statuts.

En revanche, les étudiant.e.s sont proportionnellement plus nombreux.euses à disposer d'un abonnement de transports en commun et moins nombreux.euses à disposer d'un vélo, d'un vélo à assistance électrique et d'une voiture.

La logique est inversée pour les BIATSS et les enseignant.e.s/chercheur.euse.s.



APERÇU GÉNÉRAL DES ÉQUIPEMENTS



51%

disposent d'une
voiture



51%

ont un abonnement de transport
en commun



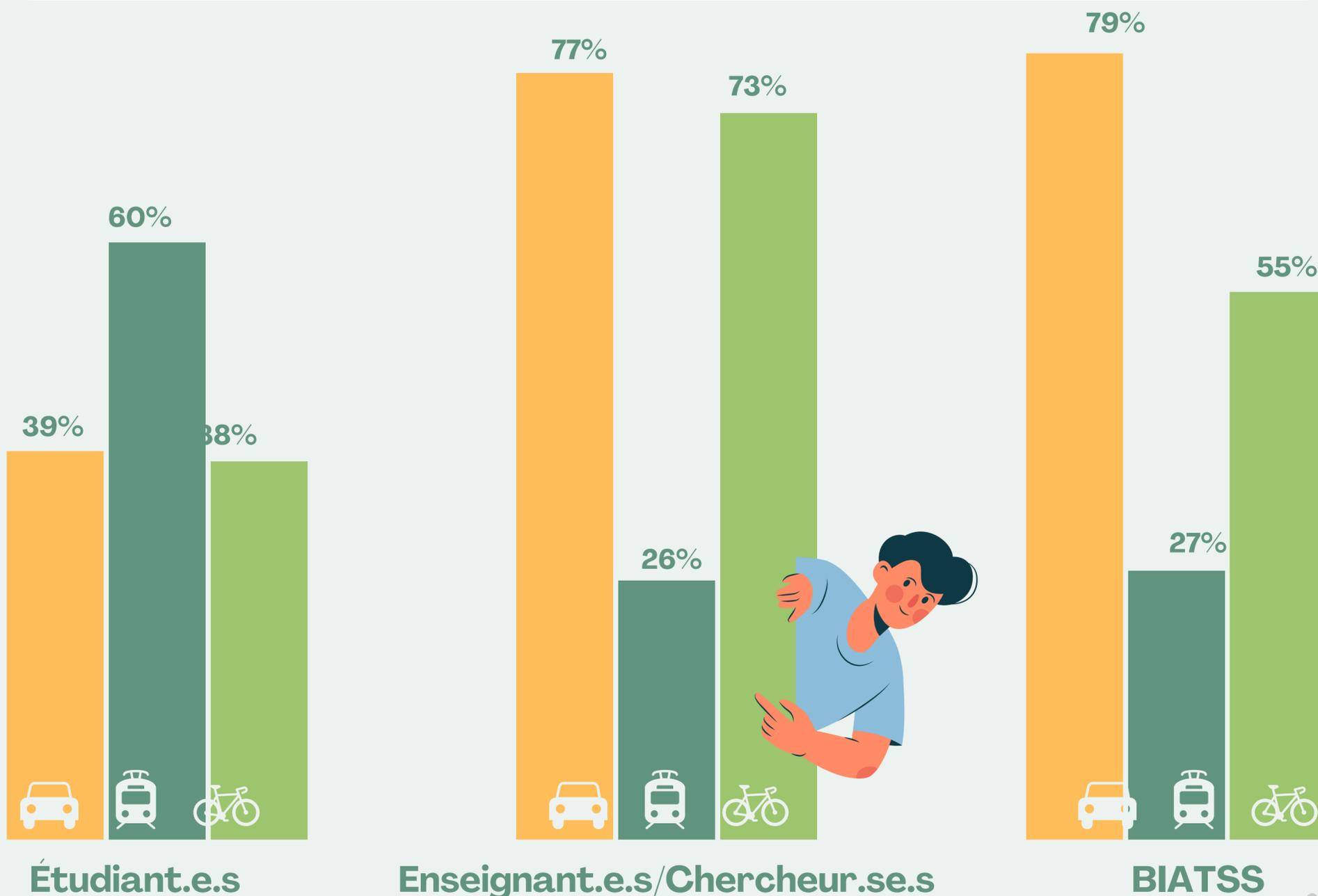
45%

disposent
d'un vélo personnel

Le permis de conduire est uniformément réparti selon les statuts.

En revanche, les étudiant.e.s sont proportionnellement plus nombreux.euses à disposer d'un abonnement de transports en commun et moins nombreux.euses à disposer d'un vélo, d'un vélo à assistance électrique et d'une voiture.

La logique est inversée pour les BIATSS et les enseignant.e.s/chercheur.euse.s.



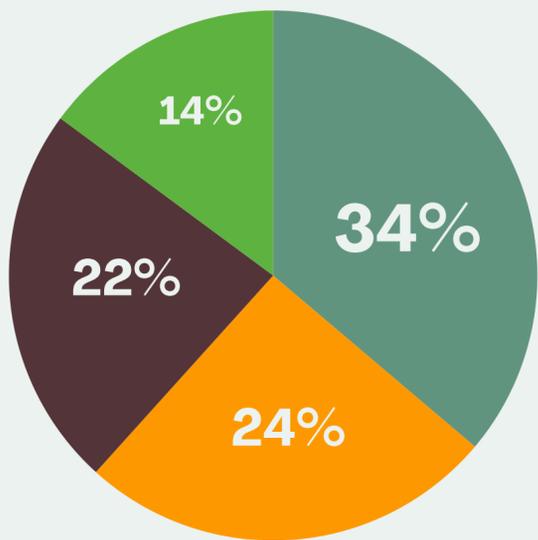
possède un.e

voiture abonnement Bus/Tram vélo

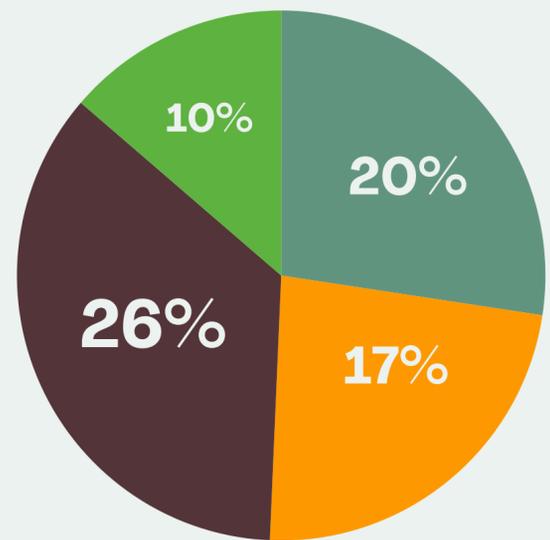
HABITUDES DE MOBILITÉ

Mode principal VS Mode secondaire : lorsque les répondant.e.s déclarent un mode principal et un mode secondaire, cela signifie que pour un même trajet, ils/elles n'utilisent qu'un moyen spécifique. Par exemple, le.la répondant.e utilise principalement sa voiture pour se rendre à l'Université (mode principal), mais utilise parfois le bus au lieu de sa voiture (mode secondaire).

Mode principal de déplacement



Mode secondaire de déplacement



■ prennent le Bus/Tram ■ prennent la voiture ■ marchent ■ prennent le vélo

34% des répondant.e.s utilisent les transports en commun comme moyen de déplacement principal.

La planification de votre mode de déplacement peut grandement contribuer à **la réduction de l'empreinte carbone**. En effet, chaque mode de transport a un impact environnemental différent, et certains sont bien plus écologiques que d'autres. L'utilisation de la voiture est souvent la plus **polluante**, tandis que la marche et le vélo sont les options les plus **durables**.

En optant pour des moyens de transport plus respectueux de l'environnement, vous contribuez à une réduction des émissions de gaz à effet de serre au quotidien.

Émission de Co2 pour un trajet de 10km en fonction du moyen de transport :



0 kg CO₂



Tramway

0.03 kg CO₂



Bus

1.1 kg CO₂

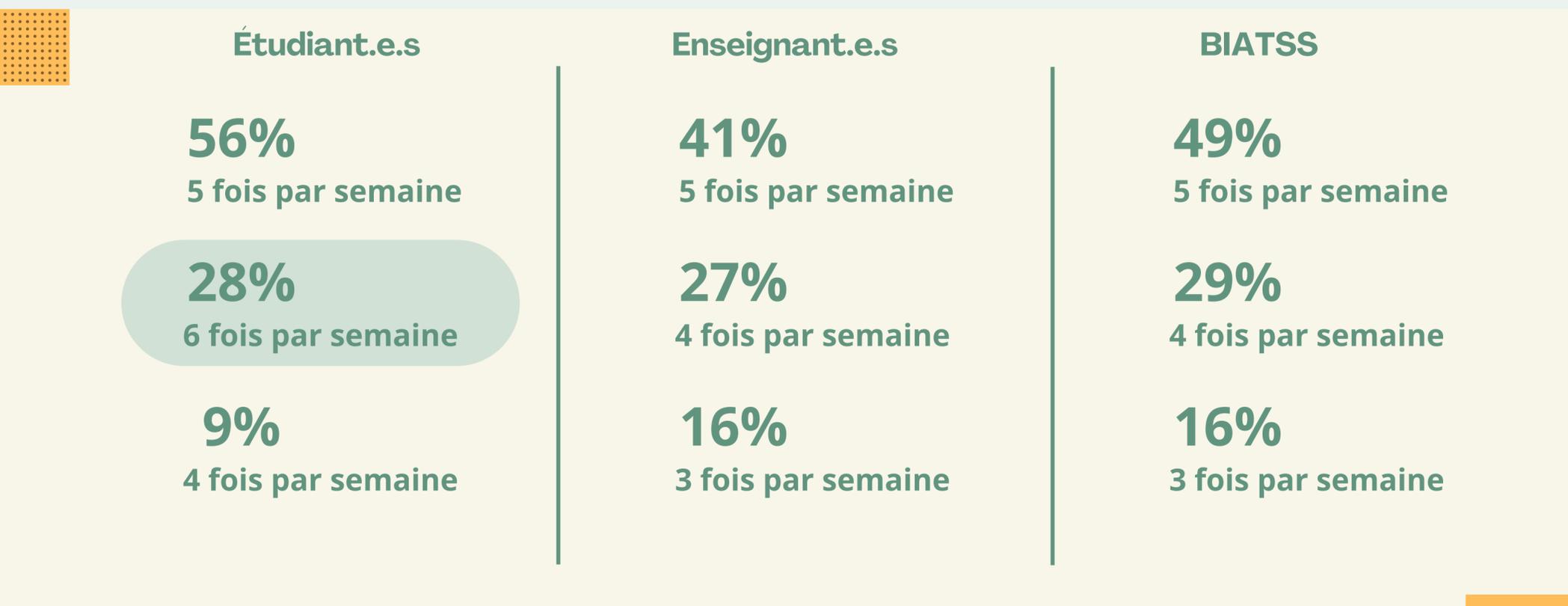


Voiture

2.2 kg CO₂

MOBILITÉ SUR LE CAMPUS

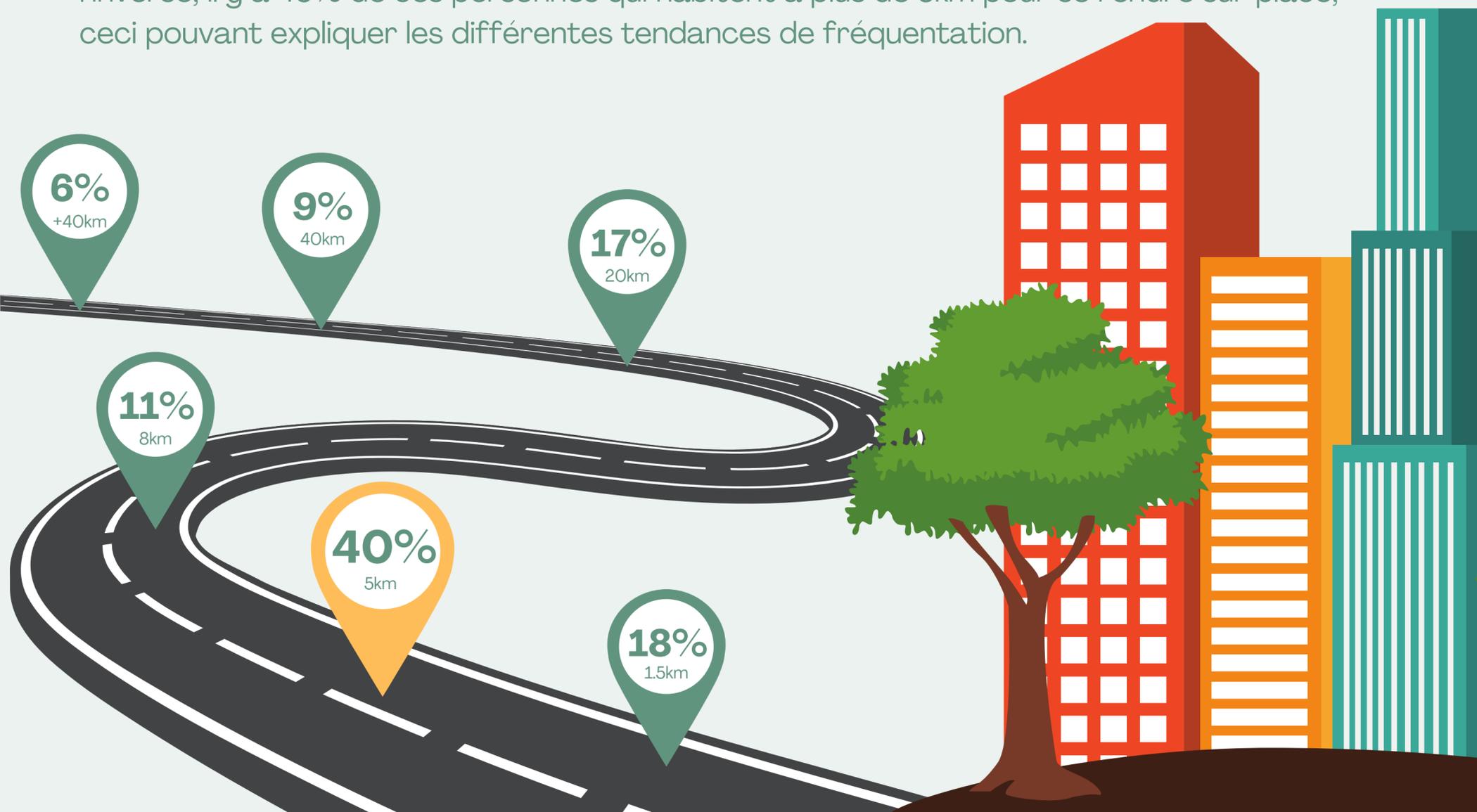
Plus de la moitié des répondant.e.s se rendent 5 fois par semaine sur leur lieu d'études ou de travail. Cette tendance diffère selon le statut des répondant.e.s :



Pourquoi certains usagers des campus se rendent-ils plus souvent que d'autres ?

Si certain.e.s se rendent plus souvent sur les différents campus que d'autres, cela peut être lié à leurs obligations, leurs habitudes ou encore leurs distance domicile - travail/étude.

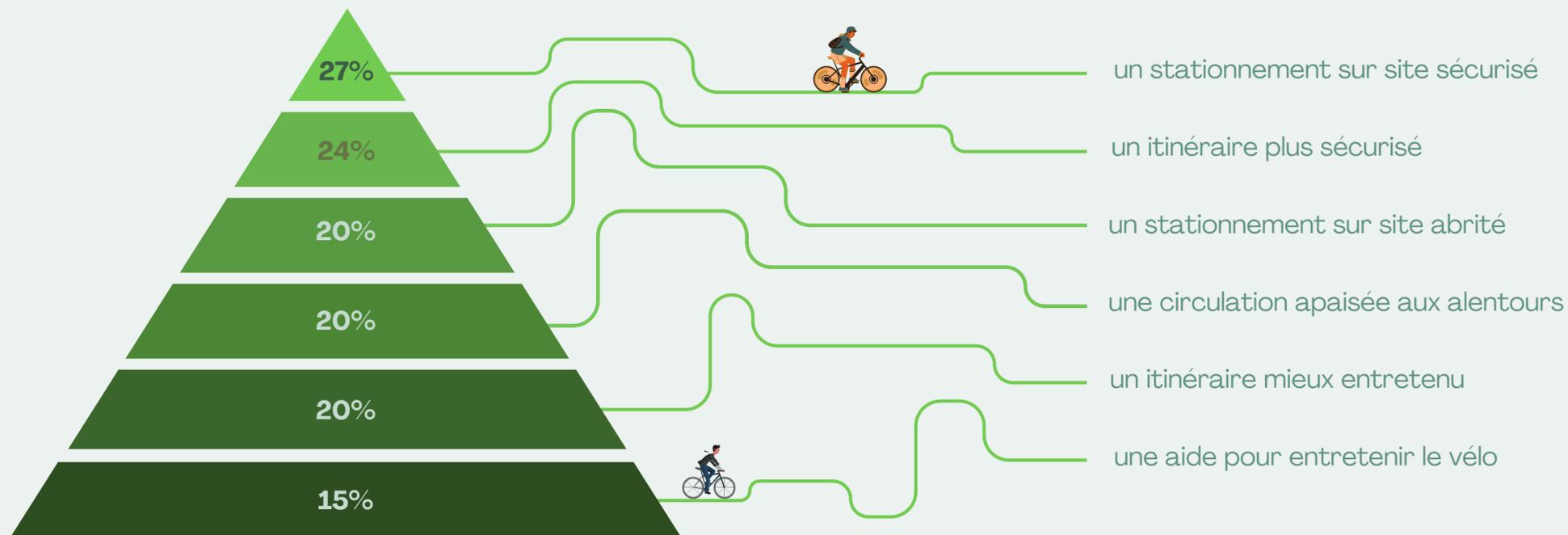
En effet, 57% des usager.e.s du campus parcourent moins de 5 km entre leur domicile et leur lieu d'études/travail ce qui facilite les trajets occasionnels, ponctuels et obligatoires. À l'inverse, il y a 43% de ces personnes qui habitent à plus de 5km pour se rendre sur place, ceci pouvant expliquer les différentes tendances de fréquentation.





VENIR À VÉLO

Venir à vélo est une solution **éco-responsable** qui permet de réduire l'empreinte carbone et de pratiquer une activité physique régulière. Comme nous l'avons vu, 45 % des répondant.e.s disposent d'un vélo personnel. **Selon eux, les choses à améliorer pour rendre leur mobilité à vélo plus agréable :**



Les enseignant.e.s/chercheur.euse.s manifestent un besoin de se **doucher** pour utiliser le vélo tandis que les étudiant.e.s sont plutôt **satisfait.e.s** des conditions d'usage de cette mobilité.

Les BIATSS et les enseignant.e.s/chercheur.euse.s sont plus en demande d'itinéraires sécurisés et les BIATSS veulent davantage de stationnements abrités sur site.

Besoins exprimés par campus

Des itinéraires **mieux entretenus** pour les campus des **Deux Lions et Plat d'Étain**

Des stationnements vélo **abrités** au **Plat d'Étain** et **sécurisés** pour les **Tanneurs, l'IUT de Tours et Tonnellé**.

Une circulation **apaisée** autour de **l'IUT de Tours et de Grandmont**.

Des itinéraires plus **sécurisés** pour **l'IUT de Tours, Grandmont et les Deux Lions**.

Avis des automobilistes

Les automobilistes interrogés soutiennent que la distance domicile-site est trop importante pour se déplacer en vélo. Certains soulignent une incompatibilité avec des contraintes familiales ou un itinéraire non adapté.

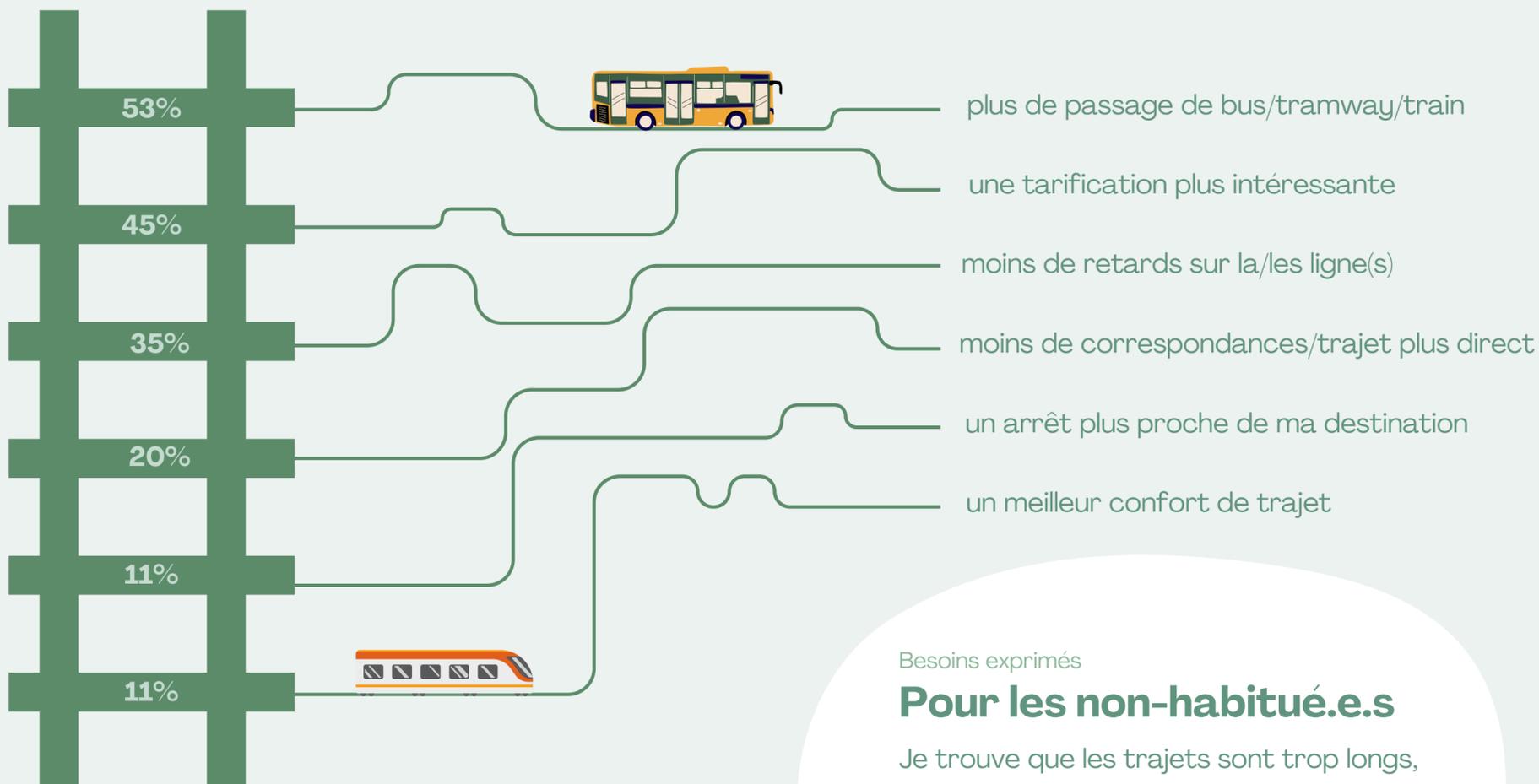
Enfin, 26% des conducteur.rice.s sont réfractaires au vélo par crainte d'arriver essoufflé.e.s ou en sueur.





VENIR EN BUS/TRAMWAY/TRAIN

Le bus, le tramway ou le train sont des options pratiques, économiques et écologiques pour se déplacer en ville. L'ensemble du réseau Fil Bleu, Rémi et SNCF permettent de se rendre sur les différents sites de l'université de Tours facilement. **Selon les usagèr.e.s des transports en commun, les choses à améliorer pour rendre leur mobilité en transport en commun plus agréable :**



Besoins exprimés

Pour les habitué.e.s

Il faudrait améliorer la ponctualité près de Tonnellé et de l'IUT de Tours

Besoins exprimés

Pour les non-habitué.e.s

Je trouve que les trajets sont trop longs, et puis les horaires ne collent pas avec mon planning...

En plus je dois marcher 25 minutes pour aller à l'arrêt le plus proche.



Avis des automobilistes

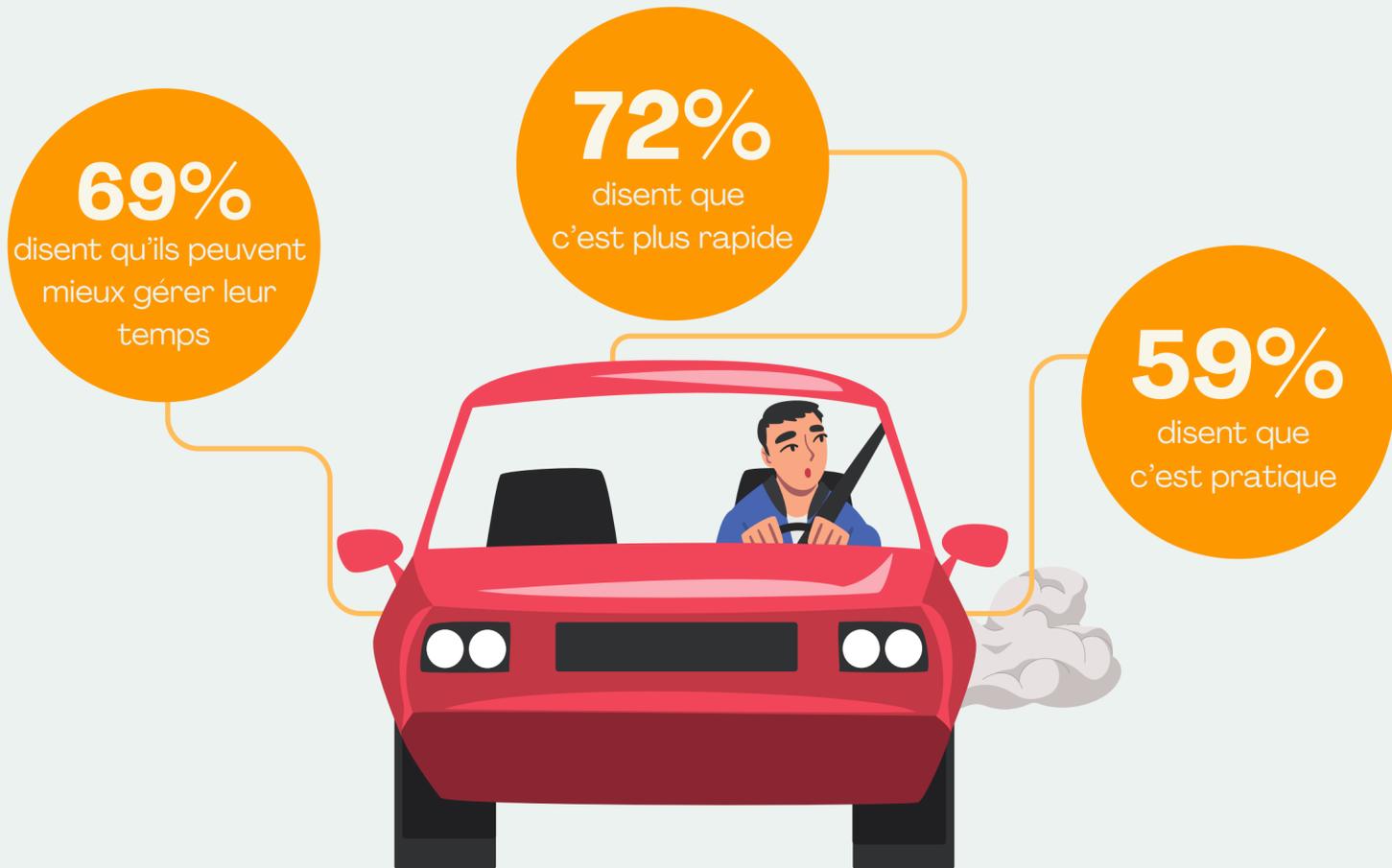


Selon les automobilistes, le temps de trajet en transport en commun est trop long et la fréquence de passage est trop faible. De plus, certain.e.s d'entre eux/elles rapportent que les arrêts sont trop éloignés de leur domicile et les horaires non adaptés.



VENIR EN VOITURE

Aujourd'hui, la voiture est le moyen de transport individuel le plus utilisé en France. Nous avons alors demandé aux 690 automobilistes répondant.e.s, quels étaient **leurs raisons** d'utiliser la voiture :



Le stationnement, une mince affaire ?

Les campus de l'université de Tours sont tous équipés de parkings permettant aux personnels ou étudiant.e.s de s'y garer sans encombre.



70% se garent sur le parking de l'université et seulement 12% se garent où ils peuvent.

50% arrive à se garer en 1 minute cependant...

41%

des automobilistes ne sont pas satisfait.e.s des conditions de stationnement.

Qu'est-ce qui cloche sur ces parkings ?

80% signalent qu'ils n'y a pas de parking sur le site ou pas assez de place

25% disent que les places sont trop éloignées des bâtiments

23% déclarent de l'insécurité, des risques de vol et de dégradation

19% Autre



Insatisfactions de stationnement par campus

1 Manque de places

Pour les sites Tanneurs, Deux Lions, Tonnellé et Grandmont.

2 Insécurité, vol, dégradation

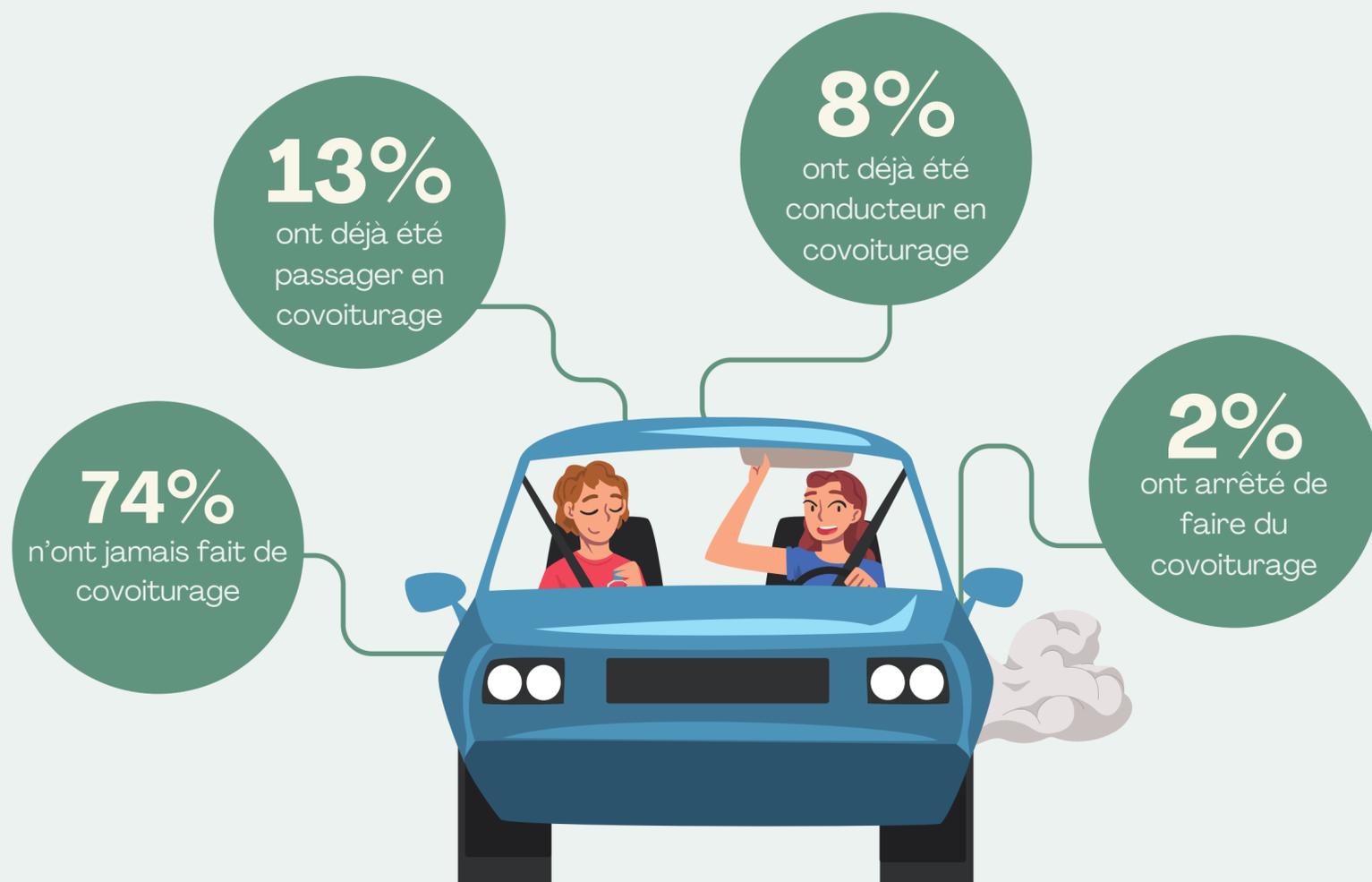
Pour les sites du Plat d'Étain et de l'IUT de Tours

3 Relative au stationnement voiture

Pour les sites des Deux Lions et de Tonnellé.

VENIR EN COVOITURAGE

Le covoiturage est un moyen de transport pratique et écologique, qui peut être utilisé pour **rendre service**, par **habitude** ou pour **dépanner en cas de problème**. En permettant à plusieurs personnes de partager un même véhicule pour se rendre à une destination commune, le covoiturage permet de réduire **le nombre de voitures sur les routes**.



L'horaire, principal frein à la pratique du covoiturage mais pas que...

Le covoiturage est une pratique de plus en plus populaire pour les trajets quotidiens, mais il y a un frein majeur qui empêche beaucoup de gens de l'utiliser : **l'horaire**.

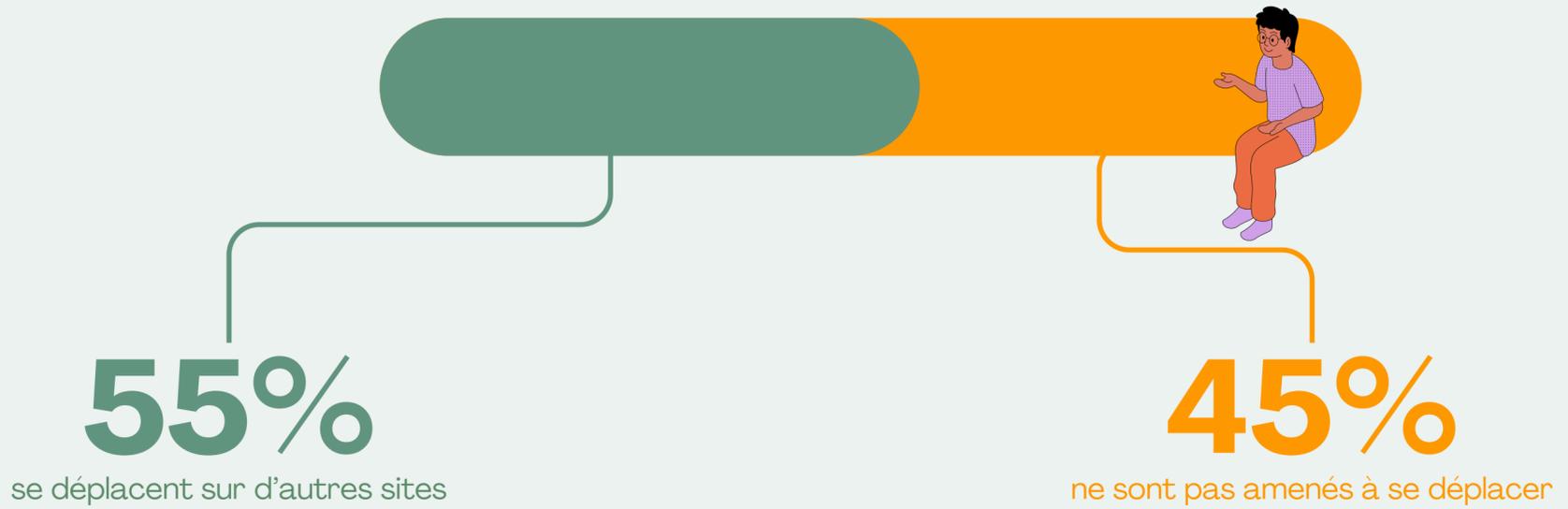


passager
besoin
contraint
personne
changement
grève
accessible
horaire
voiture
incomp
à l'aise
trajet
collègue
enfant
endroit
différent

Tous les répondant.e.s de 25-34 ans ont essayé le covoiturage. Lorsque les 35-49 ans et les 50 ans et plus font du covoiturage, c'est souvent en tant que conducteur ou en alternance conducteur.trice/ passager.e.

Au regard des revenus, les moins aisés sont plutôt des passagers et pour le reste des tranches de revenus, c'est l'alternance qui prévaut.

UNE MOBILITÉ INTER-SITE RESPONSABLE



Point de légende

- **Les déplacements vers d'autres sites** concernent les déplacements dont le point d'arrivée est l'un des sites de l'université mais dont le point de départ n'est pas précisé (domicile, autre site de l'université,...) ; il peut donc s'agir de déplacements inter-sites dans la journée ou d'un déplacement domicile – site alternatif au site principal.

Modes utilisés pour les déplacements vers d'autres campus

En Bus/Tram

22% se rendent aux **Deux Lions**
22% se rendent à **Grandmont**
18% se rendent aux **Tanneurs**



En marchant

42% se rendent à **Fromont**
13% se rendent aux **Tanneurs**
12% se rendent à **Tonnellé**
10% se rendent au **Plat d'Étain**



En voiture personnelle

20% se rendent à **Grandmont**
15% se rendent aux **Deux Lions**
12% se rendent au **Plat d'Étain**



En vélo

17% se rendent au **Plat d'Étain**
15% se rendent aux **Tanneurs**
12% se rendent aux **Deux Lions**
12% se rendent à **Fromont**



En voiture de service

14% se rendent à **Grandmont**
11% se rendent à **Jaurès (Blois)**



En train

27% se rendent ailleurs
24% se rendent à **Jaurès (Blois)**
25% se rendent à **Chocolaterie (Blois)**



CONCLUSION

Deux grandes familles d'enjeux apparaissent à l'issue du diagnostic : des enjeux **sociaux** et des enjeux **environnementaux**, à prendre en considération conjointement.

Enjeux sociaux

La communauté universitaire est majoritairement représentée par les étudiant.e.s dont les usages de mobilité sont fortement dépendants de la marche et des transports en commun.

L'axe de réflexion principal les concernant porte sur le développement du vélo.

À l'heure actuelle, les cyclistes de la communauté universitaire disposent plutôt de revenus moyens et élevés, ce qui peut paraître paradoxal pour un mode très peu cher.

Enjeux environnementaux

Des marges de manœuvre apparaissent pour développer les modes alternatifs à la voiture.

Il y a donc un **fort potentiel** de développement du **vélo** pour les étudiants. Et des modes alternatifs en fonction de la distance à parcourir : **marche, vélo** et **transports urbains** pour les personnels.

En complément, un très fort potentiel apparaît pour le développement du **covoiturage** pour toute la communauté universitaire, en particulier en direction des sites Grandmont, 2 Lions, Tanneurs.



Une université plus verte dans un monde plus responsable.

En BREF,

Le développement du vélo nécessitera d'**améliorer le « système vélo »** dans son ensemble. Concernant les transports en commun, une amélioration de la **ponctualité** pour accéder à Tonnellé et à Jean Luthier peut être envisager.

Du côté du covoiturage, sa pratique est très faible. Son développement supposera le développement **d'un projet en tant que tel** pour créer les conditions de la pratique. Enfin, concernant les automobilistes, ceux-ci peuvent être **accompagnés** afin de faire évoluer leurs pratiques en **limitant** l'utilisation de leur véhicule si possible et/ou pratiquer du **covoiturage**.



DIAGNOSTIC

PLUM

pour une mobilité plus légère

CONTACT :

spote@univ-tours.fr

PLUS D'INFOS SUR :

www.univ-tours.fr/nos-valeurs/transition-ecologique